

**VALTRA**

## **T- серия**

**VALTRA**

**T HiTech: T120 – T130 – T140 – T150 – T160 – T170 – T180 – T190**

**T Classic: T120 – T130 – T140 – T150 – T160 – T170**

**T-серия**

**Двигатель SisuDiesel  
6-ти цилиндровый рядный**

- **Концепция Valtra**
- **Универсальность**
- **Производительность**
  - Программируемая гидравлика
  - Удобное управление
- **Экономичность**
  - Новый двигатель
  - Прост в обслуживании





## T-серия

### Универсальность = Практичность



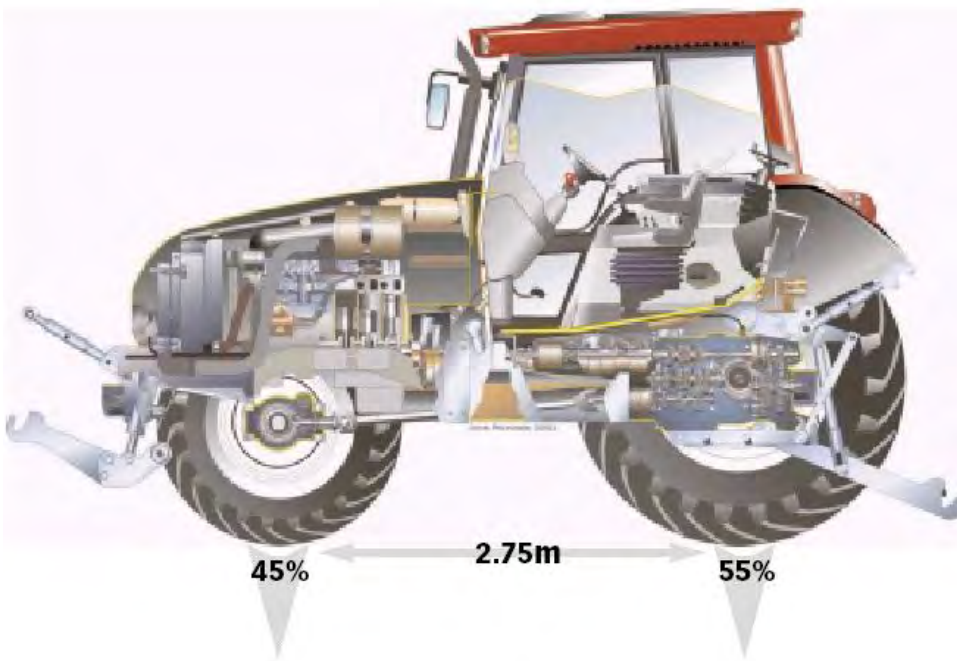
- **Тяжелые работы**
  - С использованием навески и с.-х тягового устройства
- **Различные виды работ с навесным оборудованием**
  - Переднее и заднее
- **Транспортные работы**
  - Движение в поле и по дороге
- **С.-х. и другие работы**
  - Погрузочно-разгрузочные работы фронтальным погрузчиком
- **Другие области применения**
  - Лесное хозяйство
  - Городское хозяйство
- **Реверсирование рабочего места**

## T-серия

Модель	Номинальная мощность			Мах.крутящий момент		Произв-ть гидравлического насоса	Грузоподъемность задней навески	Доп. мощность
	л.с.	кВт	об/мин	Н*м	об/мин	л/мин	тонн	
<b>T120</b>	<b>125</b>	92	2200	505	1400	91	7,7	стандарт
<b>T130</b>	<b>135</b>	99	2200	555	1400	91	7,7	стандарт
<b>T140</b>	<b>145</b>	107	<b>1800</b>	660	<b>1100</b>	82	7,7	стандарт
<b>T150</b>	<b>155</b>	114	2200	625	1400	91	7,7	стандарт
<b>T160</b>	<b>165</b>	121	2100	655	1400	91	7,7	стандарт
<b>T170</b>	<b>175</b>	129	2100	665	1400	91	7,7	стандарт
<b>T180</b>	<b>190</b>	140	2100	750	1400	91	7,7	<b>Plus Power</b>
<b>T190</b>	<b>210</b>	155	2100	835	1400	91	7,7	<b>Sigma</b>

# T-серия

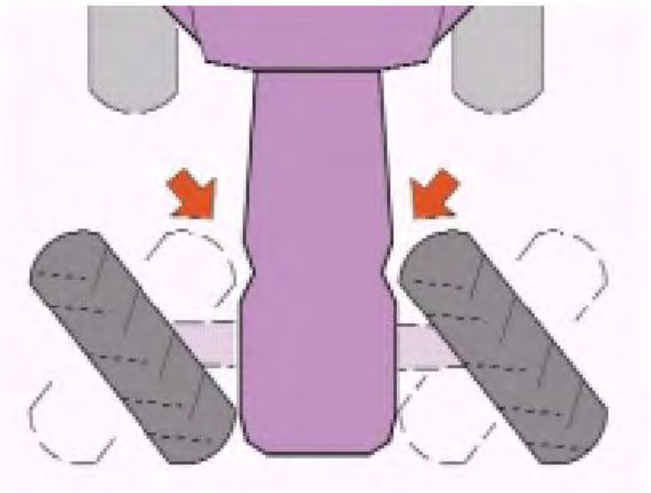
## Конструкция с концепцией Valtra



- **Великолепное распределение веса**
  - Двигатель на переднем мосте
  - Топливный бак в центре рамы
  - Большое тяговое усилие
- **Двойное управление**
  - Реверсивное сиденье
  - Просторная кабина, вариант TwinTrac
- **Рама многоцелевого использования**
  - Хороший дорожный просвет
  - Хорошая база для дооборудования

## T-серия Конструкция с концепцией Valtra

- Большой, но удобный
- Колесная база 2,75 м
- Радиус поворота (5,6 м с колесами 16.9R28)



## Концепция Valtra T-серия Грузы и работа менеджмента



- Легкое распределение веса балластом
  - Передние грузы
  - Нижние грузы
  - Колесные грузы
- Система двойных топливных баков до 330 литров
  - Основной бак (165 л)/ центр рамы
  - Дополнительный бак (175 л) с левой стороны (пластиковый)
- Правая сторона
  - Аккумулятор
  - Ящик для инструмента

# T-серия

## Основные показатели двигателя

Модель	Марка двигателя	Промежуточное охлаждение воздуха	Номинальная частота вращения			EEM	Дополнительная мощность	SigmaPower
			2200	1800	2100			
<b>T120</b>	66ET		T120			T120		
<b>T130</b>	66ET		T130			T130		
<b>T140</b>	66ETA	T140		T140		T140		
<b>T150</b>	66ETA	T150	T150			T150		
<b>T160</b>	66ETA	T160			T160	T160		
<b>T170</b>	74CTA	T170			T170	T170		
<b>T180</b>	74CTA	T180			T180	T180	<b>T180</b>	
<b>T190</b>	74CTA	T190			T190	T190		<b>T190</b>



## Т-серия

# Хорошо известна концепция двигателя с новыми передовыми технологиями

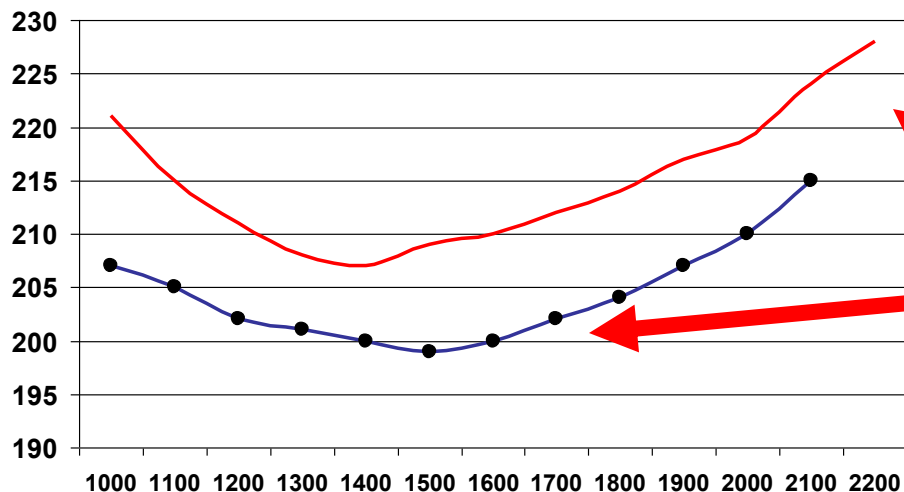


- 66ET, 66 ETA и 74 СТА Common Rail
- Широкий выбор двигателей
- Новая топливная система
- Новый генератор переменного тока
- Предпусковой подогрев двигателя
- Электронная система управления двигателем
- Новая камера сгорания
- Новое управление
- Новый турбокомпрессор



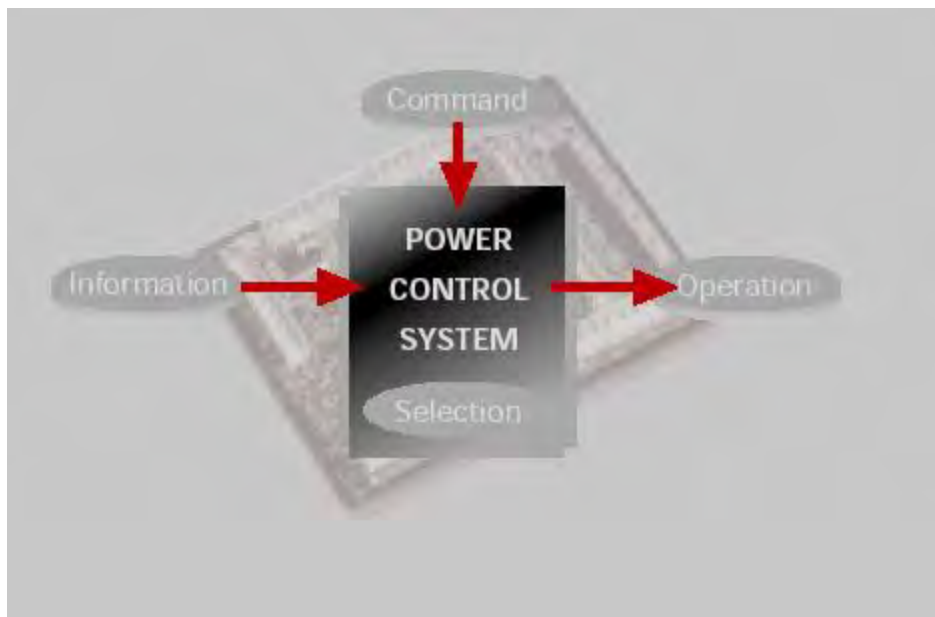
## Мощность и экономичность

- Промежуточное охлаждение воздуха
  - В моделях T140 – T190
  - Верхний воздухозаборник улучшает пропускную способность воздуха снижая расход топлива
- Вискомуфта
  - Все модели
- Оптимальные обороты двигателя
  - EcoPower T140, 1800
  - Модели T160 - T180, 2100
- Улучшена экономия топлива
- Низкий уровень шума



8550 T160

## Контроль мощности: Легкость – Повышение Эффективности



- Уникальная система управления мощностью
- Современный челночный механизм
- Автоматизация функций
- Программируемые функции
- Педаль акселератора

## Управление мощностью: Эффективность использования



- **Передовая система электроники управления мощностью**
- **Автоматизация функций**
  - Автоматическое сцепление
  - Система Powershift программа AUTO 1
  - Безопасный стояночный тормоз
  - 4 WD антипробуксовочная система
- **Программируемые функции**
  - Система Powershift программа AUTO 2
  - Челночное управление движением
- **Легкое управление педалью акселератора, HiShift**
- **Электронная система управления двигателем**
  - Опция круиз-контроль, стандарт для T180-190



## Удобное переключение коробки передач, изменение скорости



- **36 скоростей, вперед и назад**
- **Powershift, плавное переключение**
  - Ручное, посредством нажатия кнопок
  - Автоматическое переключение при необходимости
  - Обеспечение 54% скоростного диапазона
- **Широкий диапазон скоростей для всех работ**
  - Тяжелые работы, скорость от 0,6 км/ч
  - Скорость от 40 до 50 км/ч
  - 11 скоростей рабочего диапазона от 3 до 12 km/h

# T-серия

## 4WD, блокировка дифференциала, ВОМ



- **4 WD**
  - Принудительное и автоматическое управление (совместно с тормозом и блокируемым дифференциалом)
  - Блокировка дифференциала принудительное или автоматическое (совместно с системой управления челночным механизмом и тормозом)
- **РТО**
  - 540 + 1000 стандарт, опция синхронный
  - Автоматическое выключение ВОМ после остановки двигателя
  - Внешнее управление ВОМ
  - Опция расширителя крыла с кнопками вкл./вык. ВОМ

## **T-серия**

### **Кабина: Повышенный комфорт вождения**



- **Большая кабина с ровным полом**
- **Широкие двери дают хороший проход к обоим сиденьям**
- **Базовый дизайн общий с S серией**
- **Эффективное кондиционирование**
- **Низкий уровень шума**
  - Кабина изолирована от трансмиссии и гидравлики

## T-серия

### Кабина: Легкий доступ, хороший обзор



- **Большое оконное пространство и высокая позиция кабины обеспечивают хороший обзор**
  - Во всех направлениях
- **Вертикальная выхлопная труба дает почти абсолютную видимость**
  - Передняя
  - Передняя боковая снизу
- **Много места с обеих сторон и сзади сиденья**
  - Легко поворачиваемое сиденье
  - Поворот сиденья на 180 градусов
  - TwinTrac вариант реверсивного движения



## T-серия

### Кабина: Повышенный комфорт Climate Control



- Новый дизайн крыши (внутренний и внешний)
- 2 отдельные обогревательные системы
- Эффективное кондиционирование и обогрев
- регулируемая рециркуляция
- Множество воздушных дефлекторов (6 на крыше)
- Люк на крыше опция

# T-серия

## Кабина: Панель управления



- Подлокотник с дистанционным управлением клапанов и задним сцепным устройством
- Электрогидравлическое управление гидравликой
- Боковая панель с функцией планирования
- Программирование функций

## Постоянное совершенствование

- Усовершенствованный гидроцилиндр управления
- Лесная кабина, аккумулятор, защита
- Усовершенствованный мост, новый усиленный мост, новый стандартный мост
- Электронное управление двигателем для всех моделей
- Совершенствование моделей
- Гидравлические клапаны до 6 штук
- Дополнительная независимая гидросистема
- ISOBUS-система согласования и обмена данными между трактором и навесным оборудованием
- Усовершенствованная подвеска кабины
- Подлокотник слева
- Маркировка модели
- Автоматический боковой раскос
- Новый дизайн передних крыльев
- Новый стартер и электропроводка, аккумулятор





**VALTRA**

# T Classic



**T120c – T130c – T140c – T160c – T170c**

AJ 18.3.04 T Series gen eng 2-04



**МОСТ-ТЕХНИКА**

ЭФФЕКТИВНЫЕ ТРАКТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



## **T-серия Classic Большой выбор возможностей**

**Сильный, надежный**

**Эффективный**

**Прост в эксплуатации**

**Современный дизайн**

**Высокопроизводительный**

**Комфортабельный**



## T-серия **Classic** Выбор Возможностей

Новый дизайн крыла T серии

Усовершенствованная подвеска кабины

Стандартная выхлопная труба, боковая опция

Стандартный воздухозаборник, вертикальный опция

Грузоподъемность задней навески 7.7 т

Шины R42  
T160с +T170с

Высокое расположение аккумулятора стандарт., опция низкая, с инструментальной панелью

Стандартная инструментальная панель + бак для стеклоомывателя

## T-серия **Classic**

Модель	Мощность при номинальной частоте вращения		Max момент		Производительность гидронасоса л/мин
	кВт/л.с.	об/мин.	Н*м	об/мин.	
<b>T 120c</b>	92/125	2200	505	1400	73
<b>T 130c</b>	99/135	2200	555	1400	73
<b>T 140c</b>	107/145	1800	660	1100	72
<b>T 160c</b>	121/165	2100	655	1400	73
<b>T 170c</b>	129/175	2100	665	1400	73

## T-серия Classic

### Выбор трансмиссии

Стандартная трансмиссия: 12 + 12 с синхронным челноком

Опция 1: HiShift управление сцеплением (рекомендуемое)

Опция 2: 3 ступени powershift DPS = 36 + 36

Опция 3: HiShift + DPS + управление челночным механизмом (HiTech)



Модель	Трансм
T120c	650
T130c	650
T140c	700
T160c	700
T170c	700



## T-серия Classic Кабина

Пространство

Комфорт

Обзор

Рациональность A/C  
+ обогрев

Опция Twintrac

Опция лесная  
кабина

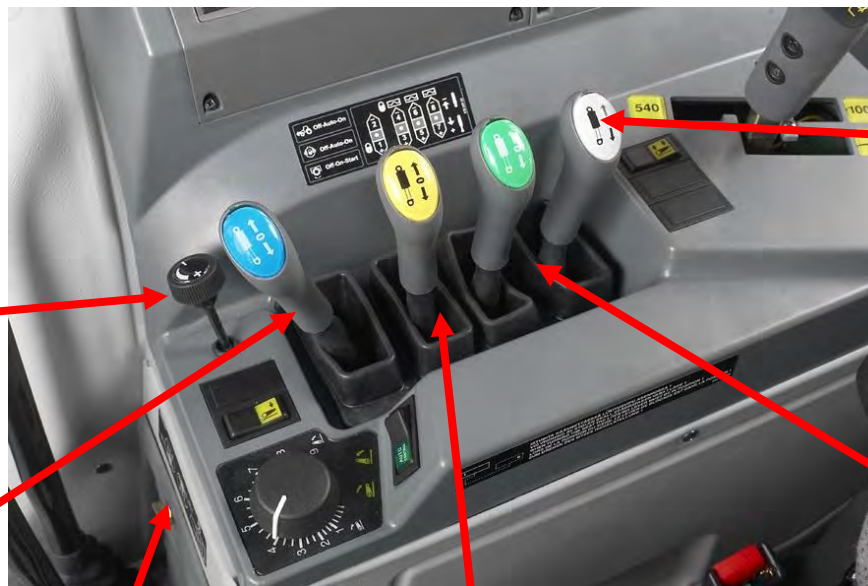
Электронное  
управление

Педаля подачи  
топлива стандарт,  
опция cruise-  
control

Боковое сиденье



## T-серия Classic Гидравлика



### Опция разделение потока

- Установка функций 1 клапана
- Диапазон 0-70 л/мин
- Плавное движение навески и других агрегатов

Обозначение клапана и муфты цветовыми кодами

### клапан 1, стандарт

- 3 позиции
- подъем, удержание, опускание
- Функция клапана «заперто»

### Клапан 2, стандарт

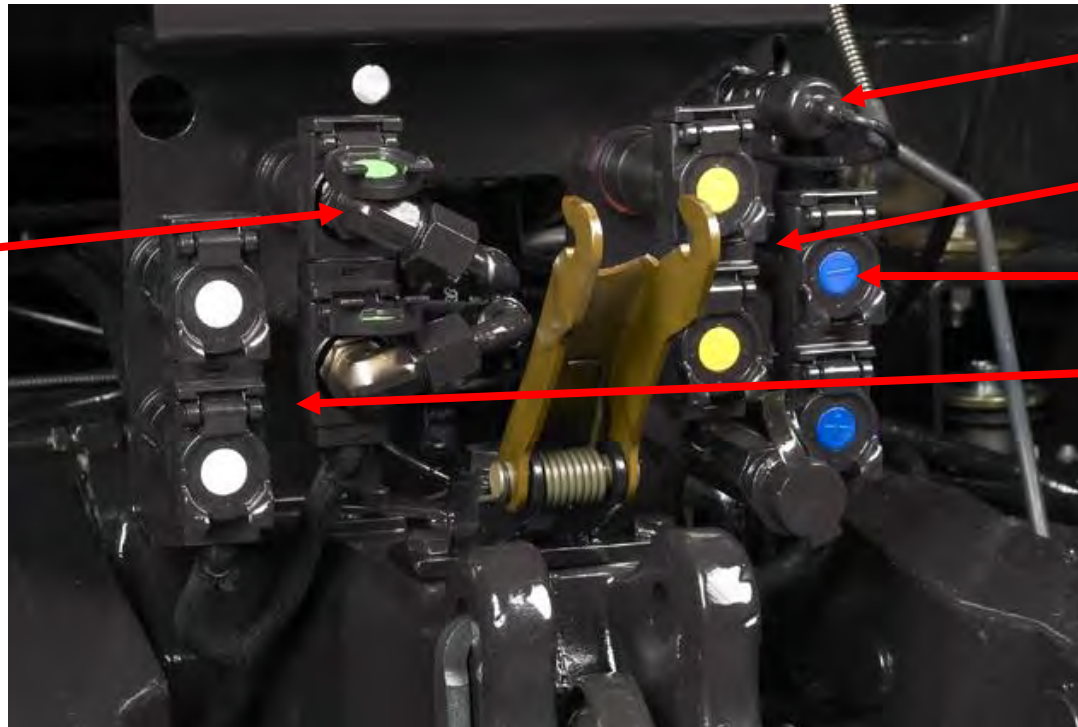
- 4 позиции
- подъем, удержание, опускание, плавающее
- Позиционное регулирование

### Клапан 3 + 4, опция

- 3 или 4 позиции
- Принудительное опускание опция
- Работа с гидромотором, подъем, опускание, плавающее

## T-серия **Classic** Гидравлика

Для передних  
быстроразъемных  
клапанов



Клапан  
свободного слива

2 клапана  
стандарт

Цветные коды

2 клапана опция



## T-серия **Classic** Управление навеской

Традиция Valtra  
селектор контроля  
навески

Регулирование  
равновесия при  
движении стандарт,  
с антипробуксовочной  
системой и радаром  
опция





## T-серия **Classic** Тяговая мощность





## T-серия **Classic**

T120c – T130c – T140c – T160c – T170c



**МОСТ-ТЕХНИКА**

Россия. 142850. Московская область. Ступинский район  
п. Малино, ул. Промышленная, владение 8  
Тел. +7 (495) 775 0175, 775 0176 Факс +7 (495) 775 0176  
E-Mail: [info@most-technics.ru](mailto:info@most-technics.ru) [Http: www.most-technics.ru](http://www.most-technics.ru)